Träger des Ordens
Banner der Arbeit

VEB
Motorradwerk
Zschopau

DDR - 9360 Zschopau

Betrieb des VEB IFA-KOMBINAT für Zweiradfahrzeuge Suhl

VEB Motorradwerk Zschopau · DDR 9360 Zschopau · PSF 72

Ihre Zeichen	Ihre Nachricht vom	Fernsprechangabe 44	Unsere Zeichen	Datum
				09.07.1985

Betr.: Wahlweiser Gebrauch MZ ETZ 250-SW

Als Hersteller, VEB Motorradwerk Zschopau, bescheinigen wir hiermit, daß gegen die wahlweise Verwendung des Fahrzeugtypes ETZ 250-SW mit oder ohne Seitenwagen keine technischen Bedenken bestehen.
Das Fahrwerk der ETZ 250-SW ist mit dem Fahrwerk der ETZ 250 bis auf die Anschlußpunkte für den Seitenwagen vollkommen identisch. Wir weisen darauf hin, daß entsprechend der Verwendung (mit oder ohne Seitenwagen) folgende Übersetzungsverhältnisse berücksichtigt werden müssen:

	ETZ 250 Solo	ETZ 250 Gespann
Kettenrad	19 Zähne	15 Zähne
Sekundärkette	130 Rollen (12,7 mmx7,75 mmx8,51 mm)	128 Rollen

Außerdem ist bei der Verwendung der ETZ 250-SW ohne Seitenwagen die Blinkanlage auf Solo-Betrieb umzurüsten (rechte Blinkleuchten vorn und hinten montieren).
Weitere technische Daten sind vom Fahrzeugtyp ETZ 250-Solo zu verwenden.
Dazu noch folgende Empfehlungen:

1. Ein längere Zeit im Gespann-Betrieb genutzter Hinterrad-Reifen sollte im Solo-Betrieb nicht verwendet werden aufgrund der Kantenbildung am Übergang von der Lauffläche zu den Reifenflanken.
2. Die Abstimmung von Federung und Dämpfung sollte in Abhängigkeit von der Ausnutzung des zulässigen Gesamtgewichtes gewählt werden, keinesfalls aber sollte die Solo-Abstimmung im Gespannbetrieb verwendet werden.

VEB MOTORRADWERK ZSCHOPAU

Reuter Schöne

III-10-10 KfG 16 85 500

Fernsprecher:
Zschopau 440 (Zentr.)
450 (Zentr.) Kundendienst
5133 Ersatzteilvertr. Gornau

Telex: 7-427
Staatsbank der DDR Annaberg-Buchholz
5951-17-82
Betriebs-Nr. 05988 10 4